

# 40 土石流巨礫の衝撃力測定方法に関する提案

八千代エンジニアリング(株) ○ 松永 繁  
同 上 下田義文

## 1. 研究の背景

土石流中の巨礫の衝撃力に関する室内実験は、水山等により実施され、衝撃荷重発生メカニズムが明らかにされ、さらに衝撃荷重の推定方法が提案されている。しかし、現場においては流下して来る巨礫の形状、流水の影響等の室内実験とは条件の異なる点があるので、土石流衝撃力の現場計測が必要である。このような必要性に基づき、数ヶ所の現場において土石流衝撃力の測定が試みられている。

これらの現場計測では測定装置としては、いずれも圧痕計が用いられている。圧痕計は図-1に示すようなもので<sup>2)</sup>、アルミ板に鋼鉄製の円錐形突起物(コーン)を接触させておき、この突起がアルミ板にめりこんだ痕跡の大きさから、衝撃力を計測するものである。この圧痕計による衝撃力の計測は簡易であるが、下記の問題点がある。

(1)砂防ダムの袖のようなマッシブな構造物に対する巨礫の衝撃力は、それらの表面の硬度に支配される。圧痕計を設置すると、そのコンクリート表面の硬度を変えることになり

、砂防ダム袖コンクリートに対する衝撃力と異なったものが発生することになる。

(2)圧痕計の正面積が小さいために、巨礫が圧痕計に当る確率が低く、なかなか土石流巨礫の衝撃力がとらえられない。

一方、最近可撓性の圧電材料が開発され、振動エネルギーを電気エネルギーに変換するセンサーとして用いられている。この材料は0.2mm程度の薄いシート上に加工できるので、砂防ダム袖コンクリート面に貼付し、コンクリート表面の硬度を変えることなく、発生荷重を測定できる。さらに圧電材料では広面積のシートを作ることが可能であるので、圧痕計の欠点をすべてカバーして土石流衝撃力を測定できることが期待される。

本研究はシート状圧電材料の衝撃応答特性実験を行い、圧電材料が土石流衝撃力計測システムのセンサーとして利用できるかどうかについて検討したものである。

## 2. 圧電材料の特性

本研究で衝撃力計測用センサーとして選んだ圧電材料はD社の製品であり、セラミック圧電材料の微細な粒子をフッ素高分子中に

表-1 実験に用いた圧電材料(P材)の特性

項目	比重	弾性率 $E$	引張り強さ $\sigma_v$	体積抵抗率 $\rho_v$	比誘電率 $\epsilon$	絶縁破壊電圧 BDV	圧電定数 $d_{31}$	$e_{31}$	$k_{31}$
単位	$N/m \times 10^9$	$kg/cm^2$	$kg/cm^2$	$\Omega - cm$	$\epsilon_0 \cdot 1kHz$	$MV/m$	$C/N \times 10^{-12}$	$C/m \times 10^{-12}$	%
N25	5.5~6.0	2~5	150~200	$>10^{13}$	100~120	>8	15~25	0.5~1	4.5~5.5
L25	5.3~5.8	3~6	150~200	$>10^{13}$	120~180	>8	20~30	1~5	5.5~6.5

\*6-2の分極処理条件で処理した値。

(25°Cにて測定)

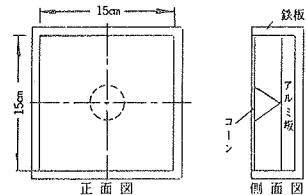


図-1 圧痕計概略図

処理し、電極をつけてマイラー被覆したものである。

### 3. 実験方法

実験は図-2に示すようにロードセルの上に載荷板を置き、その上にP材を設置しこれに上から鉄球を落下させ、P材の出力電圧およびロードセルの出力荷重を計測した。P材の出力電圧は大きい（数10V）ので、增幅せずに直接記録計に入れた。

### 4. 実験結果

実験を実施したのは5供試体であり、各供試体とも数回載荷して計測を実施した。主な実験結果は以下に示すとおりである。

- (1) P材の衝撃応答波形：P材の出力電圧とロードセルの出力荷重の一例を図-3に示したが、P材の出力波形はロードセル荷重のそれとほぼ相似である。P材にはわずかに残留出力が残るが、これは次の実験ケースの出力には影響を与えない。
- (2) ピーク出力の相関：P材とロードセルのピーク出力の関係を図-4に示したが、10t以下の荷重の大きさであれば、P材の出力電圧は衝撃荷重（ロードセルの出力）に直線的に比例する。図-4でF=11tの場合はP材が破損したのが原因で、この直線から外れている。

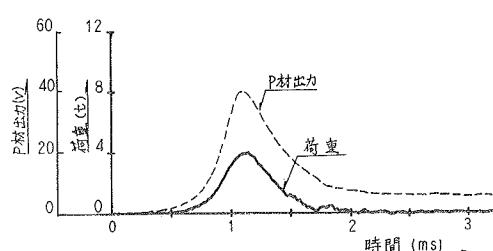


図-3 P材、ロードセルの出力波形

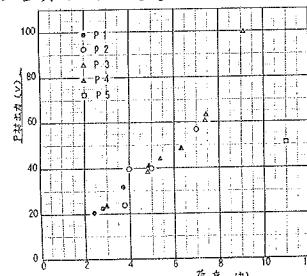


図-4 P材と衝撃荷重の相関

### 5. P材のセンサーとしての評価

実験結果からP材の衝撃荷重計測センサーとしての評価を以下に示すが、材料の強度改善の必要はあるものの、コンクリート砂防ダム袖部にとりつけるセンサーとして十分に利用できそうである。

- (1) 荷重較正係数：P材の出力と衝撃荷重Fに比例関係が認められ、P材出力の荷重換算は容易。
  - (2) 測定可能速度帯域：今回の実験における最大荷重速度は49.3 t/msである。これに対して砂防ダムに対して石隣が衝突する場合の荷重速度は、大規模実験結果によると15t/ms程度であるので、P材は十分対応できる。
  - (3) 測定可能荷重帯域：今回の実験における最大荷重は9.1tであり、それ以上の荷重ではP材が損傷して測定ができなかった。これについては現在P材の強度を大きくする研究を続けている。
- 参考文献：1)水山高久等：砂防ダムに対する土石流衝撃力実験、土木技術資料22-11, 1980, P27  
2)松本砂防工事事務所：土石流調査関係資料集、技術資料No.5, S.50.10, P58 3)渡辺正幸等：砂防ダムに対する土石流衝撃力実験Ⅱ、土木技術資料 23-11, 1981, P37